

**Съобщение на Комисията относно удължаването на срока на действие на специалния режим за оперативна помощ за летища с до 700 000 пътници годишно, предвиден в Насоките относно държавните помощи за летища и авиокомпани**

(2018/C 456/06)

1. В Насоките относно държавните помощи за летища и авиокомпани<sup>(1)</sup> („Насоките“) се определят условията, при които публичното финансиране на летища и авиокомпани може да представлява държавна помощ по смисъла на член 107, параграф 1 от Договора за функционирането на Европейския съюз, и когато то представлява държавна помощ — условията, при които тя може да бъде обявена за съвместима с вътрешния пазар.
2. Оперативната помощ по принцип представлява форма на помощ, която нарушава конкуренцията в сериозна степен, и може да бъде разрешена само при извънредни обстоятелства. Комисията счита, че летищата и авиокомпаниите обикновено следва да поемат своите собствени оперативни разходи. Въпреки това, за да се даде възможност на авиационната промишленост да се приспособи към новата пазарна ситуация, като например повишената конкуренция между летищата за привличане на авиокомпани, някои категории оперативна помощ за летища все още могат да бъдат оправдани, при спазването на определени условия.
3. В този контекст в насоките се предвижда преходен период от 10 години, считано от 4 април 2014 г., по време на който летища със среден годишен трафик от повече от 3 милиона пътници годишно могат да получат оперативна помощ. До края на преходния период през 2024 г. всички летища трябва да са постигнали пълно покритие на своите оперативни разходи, а след тази дата оперативната помощ за летищата няма да се счита за съвместима с вътрешния пазар с изключение на оперативна помощ, отпусната в съответствие с хоризонталните правила за държавна помощ като правилата, приложими за финансирането на услуги от общ икономически интерес<sup>(2)</sup>.
4. В Насоките се признава, че летища с годишен пътничопоток до 700 хиляди пътници могат да срещнат повече трудности да покрият напълно разходите през 10-годишния преходен период. Затова в тях се предвижда специален режим за такива летища за първоначален период от пет години до 3 април 2019 г.
5. За целите на този специален режим размерът на помощта по принцип трябва да се определи предварително като фиксирана еднократна сума, покриваща очаквания недостиг на оперативно финансиране (определен въз основа на предварителен бизнес план)<sup>(3)</sup>. При всички случаи максималният позволен размер на помощта през целия преходен период трябва да бъде ограничен до 80 % от първоначалния недостиг на финансиране за период от пет години<sup>(4)</sup>.
6. В Насоките се посочва, че Комисията ще оцени отново необходимостта от запазване на специфично третиране и бъдещите перспективи пред пълното покритие на оперативните разходи за тази категория летища, по-специално във връзка с промените в пазарните условия и перспективите за рентабилност след четири години. Насоките не съдържат никакви специфични правила по отношение на оперативната помощ за тази категория летища след 3 април 2019 г.
7. В точка 175 от Насоките Комисията посочва, че ще извърши обща оценка на Насоките до 4 април 2020 г., включително правилата за оперативна помощ за летища.
8. Тъй като прегледът на специфичните правила за по-малките летища, както и на останалите правила за оперативна помощ, ще даде възможност за по-задълбочена оценка на ситуацията на пазара, уместно е да се извърши повторна оценка на този специфичен режим в контекста на цялостната оценка, която ще бъде извършена до 4 април 2020 г. Това също така ще позволи на Комисията да оцени целесъобразността на Насоките като цяло и ако е необходимо, да предложи последователен пакет от промени, отнасящи се до всички категории летища и всички видове помощ.
9. В резултат на отлагането на оценката на специфичния режим за летищата с годишен пътничопоток до 700 000 пътници действащите правила трябва да бъдат продължени, което ще осигури непрекъснатост и правна сигурност в третирането на този вид помощ. Ето защо специфичният режим, посочен в точка 130 от Насоките, се удължава до 3 април 2024 г., като преходният период на прилагане на правилата за по-малките летища се уеднаквява с този, прилаган за летища с над 700 000 пътници годишно.

<sup>(1)</sup> ОВ С 99, 4.4.2014 г., стр. 3.

<sup>(2)</sup> Вж. Решение 2012/21/ЕС на Комисията от 20 декември 2011 г. относно прилагането на член 106, параграф 2 от Договора за функционирането на Европейския съюз за държавната помощ под формата на компенсация за обществена услуга, предоставена на определени предприятия, натоварени с извършването на услуги от общ икономически интерес (ОВ L 7, 11.1.2012 г., стр. 3). Съобщение на Комисията „Рамка на Европейския съюз за държавна помощ под формата на компенсация за обществени услуги (2011 г.)“ (ОВ С 8, 11.1.2012 г., стр. 15).

<sup>(3)</sup> Вж. точка 121 от Насоките.

<sup>(4)</sup> Вж. точка 130 от Насоките.

10. По този начин, считано от датата на публикуване на настоящото съобщение в *Официален вестник на Европейския съюз*, максималният допустим размер на помощ за летища с до 700 000 пътници годишно ще е 80 % от първоначалния оперативен недостиг на финансиране за период от десет години след началото на преходния период. Например, ако средният годишен недостиг на финансиране на малко летище за периода от 2009 г. до 2013 г. се равнява на 1 милион евро, максималният размер на оперативна помощ, която летището може да получи като предварително установена еднократна сума, ще бъде 8 милиона евро за десет години ( $80 \% \times 1$  милион евро  $\times 10$ ).
-